

തറക്കല്ലിട്ട കല്ല് ഇന്നും അവിടെയുണ്ട്. അതുകഴിഞ്ഞ് ഏഴ്, എട്ട് വർഷമായി യാതൊരു നടപടികളും തുടങ്ങിയില്ല. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് നബാർഡിന്റെ ലിസ്റ്റിൽപ്പെടുത്തി ആ പണി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കൊല്ലം-ഓയൂർ റോഡിലുള്ള കുണ്ടുമൺ പാലത്തിന്റെ പണി 1998-ലാണ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ തുടങ്ങിയത്. 18 മാസത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞാണ് കരാർ ഏറ്റെടുത്തത്. 1-7-2001-ൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടിയിരുന്നു. അതിൽ 25% പണി മാത്രമേ നടന്നിട്ടുള്ളൂ. അവരെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിക്ക് സ്വകാര്യവ്യക്തികൾക്ക് വീണ്ടും ടെൻ്റർ നടത്തിക്കൊടുത്ത് ഈ പണി എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പണികളെല്ലാം ഇഴഞ്ഞാണ് നീങ്ങുന്നത്. അതിന്റെ കാളിറ്റിയെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കാൻ വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നു കൂടി ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ): സർ, പരവൂർ-മയ്യനാട് പാലം പണിക്കുവേണ്ടി 908 ലക്ഷം രൂപയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും നബാർഡ് സഹായത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കുണ്ടുമൺ പാലത്തിന്റെ പണി 1998-ലെ schedule rate അനുസരിച്ച് 78.58% അധികനിരക്കിൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ് കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത്. കരാറനുസരിച്ച് 20-7-98 മുതൽ 18 മാസത്തിനകം പണി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായിരുന്നു. പല കാരണങ്ങളാൽ പണി മന്ദഗതിയിലാണ് നീങ്ങിയത്. 5 വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും 25% പണികൾ മാത്രമേ തീർക്കാനായുള്ളൂ. കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനുമായുള്ള കരാർ ഇപ്പോൾ റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പണികൾക്ക് 2004-ലെ schedule rate അനുസരിച്ച് estimate തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞു. കഴിവതും വേഗം നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കും. 2005-06 വർഷത്തിൽ പണികൾ പൂനമാരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(8) പ്രാഥമിക സഹകരണസംഘം ജീവനക്കാരുടെ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ: സർ, പ്രാഥമിക സഹകരണസംഘം ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം പതിഷ്ക്കരിക്കുക, ഇ. പി. എഫ്. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സഹകരണ ജീവനക്കാർക്കുകൂടി പെൻഷൻ അനുവദിക്കുക തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചു കൊണ്ട് കേരള കോപ്പറേറ്റീവ് എംപ്ലോയീസ് ഇൻ സെക്രട്ടറിയേറ്റിനു മുൻപിൽ ധർണ്ണ നടത്തുകയാണ്. വൈകിയാണെങ്കിലും ഇവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കാൻ

ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ അനുമതി നൽകുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട സഹകരണ വകുപ്പുമന്ത്രി accept ചെയ്യുകയും ചെയ്തതിൽ അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്; നന്ദിയുണ്ട്. പ്രാഥമിക സഹകരണസംഘം ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം പരിഷ്ക്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 20-8-2004-ൽ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചുവെങ്കിലും മാനേജുമെന്റ് പ്രതിനിധികളുടെ എതിർപ്പുമൂലം കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ സമർപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കമ്മിറ്റിയുടെ കാലാവധിയും അവസാനിച്ചു. ഇ. പി. എഫ്. പദ്ധതിയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന പതിനായിരത്തോളം സഹകരണസംഘം ജീവനക്കാർക്ക് ഇപ്പോൾ 200 മുതൽ 800 രൂപ വരെ മാത്രമേ പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. ഈ ഹതഭാഗ്യവാന്മാരെക്കൂടി സഹകരണസംഘം ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് അടിയന്തിരമായി നിയമനിർമ്മാണം നടത്തണം. ഈ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചാണ് പ്രാഥമിക സഹകരണസംഘം ജീവനക്കാർ ഇന്ന് പ്രതിഷേധവും, സെക്രട്ടറിയേറ്റ് ധർണ്ണയും നടത്തുന്നത്. സഹകരണസംഘം ജീവനക്കാരുടെ അടിയന്തിര പ്രാധാന്യമുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിച്ച് ആവശ്യമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാൻ വേണ്ടത് ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ): സർ, 1-4-2004-മുതൽ ശമ്പളം പരിഷ്ക്കരിക്കണമെന്ന ജീവനക്കാരുടെ ആവശ്യമടങ്ങുന്ന റിപ്പോർട്ട് 10-8-2004-ലെ കമ്മിറ്റിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റിയിലുള്ള തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളുടെയും, സഹകരണസംഘം പ്രതിനിധികളുടെയും Co-operation Secretary Chairman-ഉം Registrar Convenor-ഉം ആയ കമ്മിറ്റിയിൽ സമർപ്പിച്ചത് കിട്ടാത്തതിന് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവാദിയല്ല. കാലതാമസം വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് നീട്ടിക്കൊടുക്കാം. റിപ്പോർട്ട് തരേണ്ടത് കമ്മിറ്റിയാണ്. കമ്മിറ്റിയിൽ മാനേജുമെന്റ് പ്രതിനിധികൾ എതിർക്കുന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. എതിർക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഭിന്നാഭിപ്രായം എഴുതിയ റിപ്പോർട്ട് തരാം. അതുകൊണ്ട് കമ്മിറ്റിയാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. ഏതായാലും ഗവൺമെന്റ് വീണ്ടും നിർദ്ദേശം കൊടുക്കാം. ഇ. പി. എഫ്. സ്കീമിൽപ്പെട്ടവർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തോട് ഗവൺമെന്റ് എതിരല്ല. Employees Provident Fund Commissioner പറയുന്നത് ഇപ്പോൾ പ്രൈമറി സംഘങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന പെൻഷൻ എംപ്ലോയീസ് പ്രോവിഡന്റ് പെൻഷനെക്കാളും ഗുണമേന്മയുള്ളതാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ലായെന്നാണ്. അത് അവരെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റിന് അതിൽ താൽപ്പര്യമുണ്ട്. യാതൊരു തർക്കവുമില്ല.